

# MF 8S XTRA

205-305 CH

DÉPASSEZ VOS  
ATTENTES !

FABRIQUÉ EN FRANCE



MASSEY FERGUSON

BORN TO FARM



# MF 8S XTRA

## CONÇU PAR DES AGRICULTEURS, POUR LES AGRICULTEURS

Le MF 8S Xtra est conçu pour optimiser le confort, l'efficacité et les performances des agriculteurs d'aujourd'hui. Il tire parti des atouts de la série MF 8S. Par ailleurs, il se dote de nouvelles fonctionnalités et d'un design épuré et fonctionnel.

Avec sa cabine confortable, ses commandes intuitives et sa grande connectivité, il offre une puissance exceptionnelle, de faibles coûts

d'utilisation et une grande fiabilité lors des longues journées de travail au champ. Enfin il maximise votre temps de travail et le retour sur investissement.

Plus qu'un simple tracteur, c'est un partenaire high-tech qui répond aux besoins agricoles d'aujourd'hui et de demain. Découvrez le futur de l'agriculture avec le MF 8S Xtra.

### CONCEPT MF PROTECT-U

# 04



### RESTEZ SUR LA BONNE VOIE AVEC MF GUIDE

# 20



# 08

### CONFORT SUPÉRIEUR EXPÉRIENCE EN CABINE EXCEPTIONNELLE

### TEMPS DE FONCTIONNEMENT MAXIMAL PIÈCES, ENTRETIEN ET ASSISTANCE CLIENT

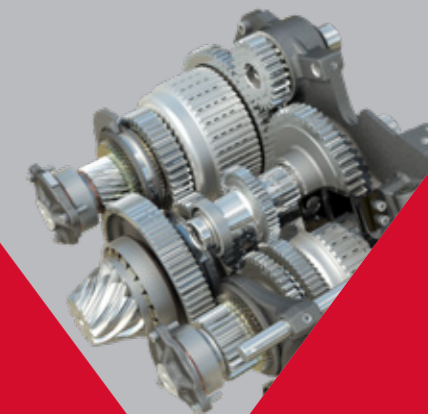


# 40

# 24

**PERFORMANCES INÉGALÉES**  
PUISSANCE MOTEUR

# 26

**TRANSMISSIONS DE HAUTES PERFORMANCES**

- Concept MF Protect-U.....4
- Zoom sur le MF 8S Xtra .....6
- Confort supérieur – Expérience en cabine exceptionnelle.....8
- Confort supérieur – Version Efficient .....14
- Confort supérieur – Version Exclusive .....16
- Restez sur la bonne voie – MF Guide.....20
- Performances inégalées – Puissance moteur .....24
- Transmissions de hautes performances .....26
- Polyvalence et traction.....32
- Conçu pour les tâches difficiles – Système hydraulique et PDF.....36
- Temps de fonctionnement maximal – Pièces, entretiens et assistance client .....40
- Un MF 8S Xtra sur mesure pour votre exploitation – Options et caractéristiques .....46

Grâce à son design, le pare-brise incliné est AUTO-NETTOYANT puisque la poussière tombe naturellement au sol.

# MF PROTECT-U



24 cm  
d'espace entre la cabine  
et le moteur

## CONCEPT MF PROTECT-U

VISIBILITÉ, CONFORT ET PERFORMANCES

Le concept MF Protect-U, qui crée un espace de 24 cm entre le moteur et la cabine, optimise la visibilité, le confort et l'efficacité du MF 8S Xtra. L'isolement du moteur réduit les vibrations et le niveau sonore à seulement 68 dB, tout en améliorant l'isolation de la cabine et le refroidissement du moteur.

La cabine spacieuse, le pare-brise incliné et le capot profilé optimisent la visibilité et le confort. Le moteur encapsulé bénéficie d'un débit d'air constant, ce qui améliore ses performances.

Ce design ingénieux permet aux agriculteurs de travailler efficacement et en toute confiance dans toutes les conditions.



## CONÇU SUR DE SOLIDES BASES

Les éditions Xtra de Massey Ferguson, à l'instar du célèbre MF 8200 Xtra, ont fait progresser l'agriculture grâce à leurs performances remarquables, leur grande fiabilité et leur entretien facile. Plus que de simples tracteurs, ils sont de véritables partenaires qui boostent votre productivité.

Le MF 8S Xtra s'inscrit dans la lignée de cet héritage de machines fiables, performantes et innovantes destinées aux agriculteurs d'aujourd'hui.

Le gestion de l'admission d'air moteur permet de maximiser ses performances.



# ZOOM SUR LE MF 8S Xtra

Le MF 8S Xtra est un tracteur connecté conçu pour répondre aux besoins des agriculteurs d'aujourd'hui. Il offre de faibles coûts d'utilisation et un excellent retour sur investissement.

AVEC SIX MODÈLES DISPONIBLES, VOUS FEREZ TOUJOURS LE MEILLEUR CHOIX.

	MF 8S.205 Xtra	MF 8S.225 Xtra	MF 8S.245 Xtra	MF 8S.265 Xtra	MF 8S.285 Xtra	MF 8S.305 Xtra
Moteur	AGCO Power – Stage V – Technologie All-in-One					
Cylindrée	6 cylindres, 7,4 litres					
Transmission	Dyna E-Power / Dyna-VT				Dyna-VT	
Puissance max. à 1 850 tr/min	205 ch	225 ch	245 ch	265 ch	285 ch	305 ch
Puissance max. avec EPM	225 ch	245 ch	265 ch	285 ch	305 ch	-
Couple max. à 1 000 tr/min - 1 500 tr/min	950 Nm	1 000 Nm	1 100 Nm	1 200 Nm	1 260 Nm	1 280 Nm

## Confort et maîtrise améliorés

- ▶ Cabine silencieuse offrant un niveau sonore de seulement 68 dB et une visibilité à 360°
- ▶ L'accoudeur permet de contrôler facilement toutes les fonctions du tracteur
- ▶ Nouveau pack d'infodivertissement en option avec Android Auto, Apple CarPlay et des haut-parleurs premium Focal pour une qualité audio supérieure
- ▶ Pack d'éclairage de pointe à 360° composé de 20 feux LED

## Moteur de dernière technologie et solutions d'entretien

- ▶ Efficacité maximale du moteur - la puissance et le couple élevés à bas régime réduisent la consommation de carburant de 10 % ainsi que le niveau sonore
- ▶ Le ventilateur à pales réversibles en option maximise le refroidissement, même en conditions sèches et poussiéreuses
  - ▶ Le réglage automatique du jeu aux soupapes réduit les coûts d'entretien
  - ▶ Accès facile pour l'entretien quotidien
- ▶ Contrats d'entretien et de couverture en réparations MF Care

## Transmissions efficaces pour une meilleure productivité

- ▶ Transmission à double embrayage Dyna E-Power offrant un passage de vitesses sans rupture de couple sur tous les rapports
- ▶ La transmission à variation continue Dyna-VT optimise en permanence le confort de l'utilisateur
  - ▶ Ces deux transmissions sont dotées de la gestion de la puissance moteur (EPM) pour plus de puissance en cas de besoin
- ▶ Combinaison moteur-transmission parfaite pour une performance maximale



## Des technologies agricoles simples d'utilisation, fiables et utiles

- ▶ Terminal tactile Datatronic 5 et/ou Fieldstar 5 avec interface de type tablette
- ▶ Fonction MF AutoTurn qui automatise les demi-tours en fourrière en dirigeant le tracteur vers la ligne de travail suivante
- ▶ Fonction AutoHeadland qui permet d'effectuer les manœuvres en fourrière les mains libres en gérant automatiquement le lancement et le déroulement de chaque étape de la séquence
- ▶ Nouveau système de gestion des outils du tracteur (TIM) qui permet aux outils compatibles de gérer les fonctions du tracteur telles que la vitesse d'avancement et les fonctions hydrauliques
- ▶ Compatibilité avec les fonctions d'agriculture de précision MF Guide, MF Section Control, MF Rate Control et MF TaskDoc
- ▶ Système de télémétrie MF Connect de série, avec abonnement de 5 ans inclus, pour un suivi à distance de la flotte de machines en temps réel

## Travaillez encore plus vite avec les outils les plus exigeants.

- ▶ En option, jusqu'à cinq distributeurs à l'arrière et deux à l'avant pour les outils, en plus du relevage avant et de la fonction Power Beyond arrière
- ▶ Un large choix de systèmes hydrauliques, jusqu'à 205 l/min ECO, permet de s'adapter à tous les outils
- ▶ Changement rapide d'outil grâce aux leviers de décompression hydrauliques de série en version Exclusive



## VISIBILITÉ ET CONFORT SUPÉRIEURS

Cabine en version Efficient



Cabine en version Exclusive

## EXPÉRIENCE EN CABINE EXCEPTIONNELLE

La cabine Massey Ferguson offre un confort, une visibilité et une maîtrise sans faille. Grâce au concept MF Protect-U, elle est plus silencieuse, et son agencement ergonomique et ses commandes simples améliorent l'expérience d'utilisation. Son système efficace de climatisation et ses éclairages supplémentaires permettent de travailler en toute sécurité de jour comme de nuit.

  
**3,4 m<sup>3</sup>**  
de volume pour vous  
et votre passager

  
**360°**  
**VISIBILITÉ**  
**6,6 m<sup>2</sup> DE**  
**SURFACE VITRÉE**

avec un pare-brise incliné pour plus de confort  
et une parfaite maîtrise des travaux en cours

  
**68dB\***  
Cabine silencieuse : fatigue et stress réduits.  
\*72 dB avec ventilateur réversible

# CONFORT, SÉCURITÉ ET **PRODUCTIVITÉ**

## ACCÈS SIMPLE ET SÛR

La grande et large porte, les marchepieds, les mains courantes et la colonne de direction inclinable facilitent l'accès en cabine.



## ÉCLAIRAGES LED

Pour les travaux nocturnes, un pack d'éclairage LED composé de 20 feux de travail et de feux de route sur rambardes optimise la visibilité et la sécurité.



## PONT AVANT SUSPENDU

Sa conception simple et sans entretien, dotée de deux vérins à débattement de 140 mm, améliore le confort, la sécurité ainsi que l'adhérence, tout en préservant la maniabilité avec un rayon de braquage de seulement 5,7 m.



## LES RÉTROVISEURS GRAND-ANGLE À RÉGLAGE INDÉPENDANT

améliorent la visibilité lors du transport et réduisent les angles morts. Le dégivrage et le réglage électriques des rétroviseurs sont de série en version Exclusive. Les extensions télescopiques électriques sont par ailleurs en option.



## SUSPENSION DE CABINE

La suspension de cabine mécanique active de série protège l'utilisateur et la machine. Son système est doté de deux amortisseurs pilotés et réglables sous 3 configurations depuis le poste de conduite.

## DES VITRES TOUJOURS PROPRES

L'essuie-glace de la cabine MF couvre 72 % de la surface du pare-brise. Un autre essuie-glace en option nettoie la vitre latérale.



## CONFORT ULTIME

CE SONT LES PETITS DÉTAILS  
QUI FONT LA DIFFÉRENCE.

### OPTIONS DE SIÈGES

Massey Ferguson propose différents sièges haut de gamme selon les modèles et les options, pour un confort exceptionnel.

#### C VERSION EXCLUSIVE

Siège pivotant en cuir ou semi-cuir pivotant, ventilé et chauffant (deux réglages), à suspension pneumatique automatique, amortissement latéral et longitudinal, appui-tête Dual Motion et système d'amortissement dynamique (DDS)

#### VERSION EFFICIENT

Siège chauffant pivotant à suspension pneumatique automatique, amortissement latéral et longitudinal et appui-tête Dual Motion

#### MODÈLE DE BASE

Siège pivotant à suspension pneumatique

Le pack d'infodivertissement comprend un terminal sans fil compatible avec Android Auto et Apple CarPlay. Il inclut un écran tactile couleur de 6,75 pouces, une radio DAB, un port USB et l'accès au téléphone portable, et peut être commandé depuis l'accodoir.

#### COMPARTIMENTS ALIMENTAIRES

Conservez vos en-cas au frais toute la journée dans le compartiment réfrigéré situé sous le siège passager, ou installez via MF By You une glacière thermoélectrique qui peut réchauffer les aliments et rafraîchir les boissons.



**TOUJOURS CONNECTÉ** - Deux ports USB et des supports de téléphone et de tablette réglables, disponibles via MF By You.



**PARE-SOLEIL** - Quatre pare-soleil viennent compléter le pare-brise avant incliné et le large toit, pour une protection totale.



Pour une qualité sonore optimale, le pack d'infodivertissement est également équipé de haut-parleurs haut de gamme conçus par un expert de l'acoustique, Focal.

#### A LA CLIMATISATION AUTOMATIQUE

diffuse parfaitement l'air par 14 bouches de type automobile situées tout autour de l'utilisateur. Elle est commandée automatiquement à l'aide du terminal Datatronic 5 sur la version Exclusive.

#### B ÉCRAN MF VDISPLAY.

Facile à lire et à personnaliser

# CONFORT OPTIMAL

La version Efficient de la série MF 8S Xtra optimise votre travail et vos résultats.

Conçue pour offrir une productivité supérieure grâce à ses fonctions clés, la version Efficient vous permet de réaliser un travail plus rapide, plus précis et de meilleure qualité tout en offrant d'excellents niveaux de confort, d'ergonomie et de fiabilité. Gardez le contrôle des outils les plus sophistiqués et les plus exigeants pour tirer profit de leur productivité accrue.

## VERSION EFFICIENT

DES ÉQUIPEMENTS DE POINTE POUR UN TRAVAIL PLUS EFFICACE

### CONFORT ET SÉCURITÉ

**DE SÉRIE** Pont avant suspendu avec débattement de 140 mm  
Suspension de cabine mécanique  
Climatisation à réglage manuel  
Siège chauffant pivotant à suspension pneumatique automatique et amortissement latéral et longitudinal  
Radio Bluetooth/port USB avec micro intégré -  
Commandes sur accoudoir

### EN OPTION

Suspension de cabine mécanique active  
Climatisation automatique  
Pack LED 360° : 20 feux de travail LED + feux de route LED sur mains courantes, gyrophares LED  
Caméra arrière  
Rétroviseurs avec dégivrage et réglage électriques  
Radio Bluetooth/port USB avec micro intégré et DAB+ -  
Commandes sur accoudoir  
Pack d'infodivertissement (Android Auto/Apple CarPlay et haut-parleurs Focal)  
Glacière thermoélectrique

### EFFICACITÉ

Transmission Eco Dyna E-Power AutoDrive - 50 km/h\*  
Commandes sur accoudoir ergonomique avec levier Multipad  
Circuit hydraulique à centre fermé 150 l/min  
Distributeurs à commandes électrique et mécanique

Transmission Super Eco Dyna E-Power AutoDrive - 40 km/h\*  
Circuit hydraulique à centre fermé 110 l/min, 205 l/min ou 205 l/min ECO  
Relevage avant cat. 3 d'une capacité de 4 800 kg  
PDF avant 1 000 tr/min  
Distributeurs à commande électrique et mécanique avec leviers de décompression  
Ventilateur à pales réversibles  
Système de télégonflage des pneus avec ou sans compresseur externe

### CONNECTIVITÉ

Télémétrie MF Connect avec abonnement de 5 ans

Terminal tactile 9 pouces Datatronic 5 (gestion des réglages du tracteur et ISOBUS intégré, et en option interface radio et téléphone, MF E-Loader et compatibilité caméra et MF Guide)  
Terminal Fieldstar 5  
Prises ISOBUS avant et arrière  
Système MF Guide avec guidage avancé  
Coupe de tronçons automatique - MF Section Control - et modulation de doses - MF Rate Control  
MF Task Doc Pro  
Système de gestion agricole  
MF Task Doc pour enregistrement des données opérationnelles  
MF AutoTurn et AutoHeadland



Commande de marche avant

Fonctions personnalisables

Commande de marche arrière

Commande du distributeur proportionnel

4<sup>e</sup> fonction hydraulique

Passage des rapports

### JOYSTICK MULTIFONCTION À COMMANDE ÉLECTRO-HYDRAULIQUE EFFICIENT

A Commande de montée du relevage avant ou pilotage d'un distributeur arrière +  
B Commande de descente du relevage avant ou pilotage d'un distributeur arrière -  
C Commande du distributeur avant ou arrière +  
D Commande du distributeur avant ou arrière -

Terminal Datatronic 5  
9 pouces en option

Levier Multipad

Mode de conduite

Commandes d'éclairage et de climatisation

Deux distributeurs mécaniques



Ventilateur réversible

Sélection du régime de PDF

Contrôle du relevage

Engagement de la prise de force

Réglage de la position du relevage

Commandes du téléphone et de la radio

Activation du pont avant (4RM) et du blocage de différentiel

Accélérateur à main

\* Selon la réglementation locale

# CONFORT **OPTIMAL**

La version Exclusive combine le summum de la polyvalence et du raffinement et s'adresse aux clients désireux d'acquérir un tracteur totalement connecté et doté de caractéristiques et de fonctionnalités avancées en matière d'ergonomie, de confort et d'automatisation.

Cette version est conçue pour les opérations intensives et à grande échelle nécessitant des fonctions plus avancées pour optimiser les rendements. Confortable et pratique, l'accoudoir de la version Exclusive présente de nombreux avantages et permet une utilisation simultanée des commandes les plus sollicitées.

La version Exclusive est également dotée de série du terminal Datatronic 5. L'écran tactile de 9 pouces permet de gérer les fonctions du tracteur et les outils compatibles ISOBUS, simplifie la manipulation des outils et offre l'accès aux solutions MF Smart Farming pour une Agriculture 4.0.

La version Exclusive permet de contrôler les outils les plus sophistiqués et les plus exigeants pour tirer profit de leur productivité accrue.

## VERSION EXCLUSIVE

L'EXPRESSION ULTIME DE LA PRODUCTIVITÉ ET DE L'INNOVATION

### CONFORT ET SÉCURITÉ

<b>DE SÉRIE</b>	Pont avant suspendu avec débattement de 140 mm
	Suspension de cabine mécanique active
	Climatisation automatique
	16 feux de travail LED, gyrophares LED
	Caméra arrière
	Rétroviseurs avec dégivrage et réglage électriques
	Siège pivotant semi-cuir à suspension pneumatique automatique, ventilé et chauffant (2 réglages), à amortissement latéral et longitudinal et appui-tête Dual Motion, avec système d'amortissement dynamique (DDS)
	Radio DAB, Bluetooth, avec micro intégré

### EN OPTION

	Pack d'infodivertissement (Android Auto/Apple CarPlay et haut-parleurs Focal)
	Glacière thermoélectrique
	Pack cuir : siège, volant, siège passager et tapis de sol
	Pack LED 360° : 20 feux de travail LED + feux de route LED sur mains courantes, gyrophares LED

### EFFICACITÉ

	Transmissions 50 km/h* Eco : Dyna E-Power ou Dyna-VT AutoDrive
	Commandes sur accoudoir ergonomique avec levier Multipad
	Circuit hydraulique à centre fermé 150 l/min en transmission Dyna E-Power ou 205 l/min en transmission Dyna-VT
	4 distributeurs électriques à commande par Fingertips et micro-joystick

	Transmissions 40 km/h* Super Eco : Dyna E-Power ou Dyna-VT AutoDrive
	Circuit hydraulique à centre fermé 110 l/min, 205 l/min ou 205 l/min ECO
	Relevage avant cat. 3 d'une capacité de 4 800 kg
	PDF avant 1 000 tr/min
	Jusqu'à 5 distributeurs arrière et 2 avant, entièrement configurables et personnalisables sur l'accoudoir
	Système de télégonflage des pneus avec ou sans compresseur externe
	Ventilateur à pales réversibles

### CONNECTIVITÉ

	Terminal tactile 9 pouces Datatronic 5 (gestion des réglages du tracteur, ISOBUS intégré, compatibilité caméra et MF Guide)
	Récepteur submétrique PTx Trimble
	Télémetrie MF Connect avec abonnement de 5 ans
	MF Task Doc pour enregistrement des données opérationnelles
	Prise ISOBUS arrière

	Récepteur Novatel
	Coupeure de tronçons automatique - MF Section Control - et modulation de doses - MF Rate Control
	MF Task Doc Pro
	Système de gestion agricole
	Terminal Fieldstar 5
	Interface radio et téléphone, gestion de la fonction MF E-Loader sur le terminal tactile 9 pouces Datatronic 5
	MF AutoTurn et AutoHeadland
	Prise ISOBUS avant
	Guidage avancé (Ligne chemin et contour assistant)

### JOYSTICK ÉLECTRO-HYDRAULIQUE EXCLUSIVE

- A Commande de montée du relevage avant ou pilotage d'un distributeur arrière +
- B Commande de descente du relevage avant ou pilotage d'un distributeur arrière -
- C Commande du distributeur avant ou arrière +
- D Commande du distributeur avant ou arrière -



Terminal Datatronic 5 de 9 pouces

Engagement de la prise de force

Levier Multipad

Mode de conduite

\* Selon la réglementation locale

Accélérateur à main

Commandes d'éclairage et de climatisation

Réglage de la position du relevage

Commandes du téléphone et de la radio

Activation du pont avant (4RM) et du blocage de différentiel

Jusqu'à 3 commandes de distributeurs Fingertips

# AGRICULTURE DE PRÉCISION ET CONNECTIVITÉ AVANCÉE

La gamme MF 8S Xtra révolutionne l'agriculture intelligente et la connectivité.

Elle est dotée du dernier pack de connectivité qui inclut l'accès aux informations en temps réel et l'assistance à distance. De plus, elle est équipée du terminal Datatronic 5 doté d'une interface intuitive ainsi que du terminal Fieldstar 5 qui permettent de commander les fonctions d'agriculture de précision telles que MF Guide, MF Section Control et MF Rate Control, et de transférer et gérer les données à l'aide de MF Task Doc et MF Task Doc Pro.

« Nous gérons nos activités à l'aide des toutes dernières technologies et d'outils efficaces de gestion des données pour réduire notre consommation d'intrants. »



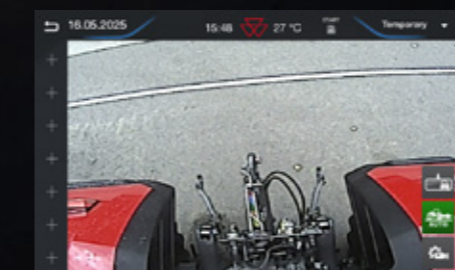
## DATATRONIC 5



La fonction de contrôle du chargeur frontal intelligent **MF E-Loader** améliore la précision, la productivité et la sécurité. L'utilisateur peut peser des charges individuelles, enregistrer le poids total de chaque élément ou tâche, exporter les données sous forme de feuilles de calcul et enregistrer des séquences de chargement automatisé. MF E-Loader inclut également une fonction utile de secouage du godet.



Le nouveau système de gestion des outils du tracteur (**TIM**), fourni par le système ISOBUS TIM, gère automatiquement les fonctions du tracteur telles que la vitesse d'avancement et les fonctions hydrauliques, en fonction des exigences de l'outil. Il réduit l'effort de l'utilisateur et améliore la qualité et la régularité du travail.



**Fonction caméra** – Les images provenant de la caméra embarquée peuvent être affichées sur l'écran du terminal, ce qui permet au conducteur d'atteler plus facilement et en toute sécurité les outils à l'arrière du tracteur.



**MF AutoTurn** – Cette fonction de MF Guide dirige automatiquement le tracteur vers la ligne de travail suivante, selon l'un des trois modes de direction adaptés à la tâche. Le nouveau système de gestion des manœuvres en fourrière lance les séquences en fonction de la position GPS.



**Accès aux fonctions de la radio sur le Datatronic 5** : comme dans une voiture, connectez simplement vos appareils par Bluetooth, à l'aide du port USB ou de la prise auxiliaire, avec la possibilité de synchroniser plusieurs smartphones. Vous pouvez aussi mémoriser vos stations de radio, recevoir ou passer des appels et utiliser d'autres fonctions.



**Fonction ISOBUS pour un contrôle total de l'outil** – La fonction ISOBUS permet d'afficher le système de contrôle d'un constructeur d'outils sur l'écran du terminal afin de gagner du temps et de l'argent, puisqu'il n'est pas nécessaire d'installer un terminal supplémentaire en cabine. Il suffit de brancher l'outil à la prise ISOBUS du tracteur pour que le système charge automatiquement les menus de fonctionnement et les affiche sur l'écran du tracteur.



**CHOIX DE COMMANDE MULTIPAD POUR ISOBUS** – Les outils ISOBUS peuvent être commandés directement avec le levier MultiPad. Tout contrôler (tracteur et outil) à partir d'un seul levier est bien plus simple que d'utiliser différents leviers et affichages.



**BLOCAGE AUTOMATIQUE DE L'ESSIEU DIRECTEUR\*** – Cette fonctionnalité vous permet de définir la vitesse à laquelle l'essieu directeur de la remorque doit se bloquer automatiquement pour ne pas avoir à vous soucier du blocage d'essieu lorsque vous prenez la route.

\*nécessite un capteur de pression supplémentaire

# MFguide

## RESTEZ SUR LA BONNE VOIE

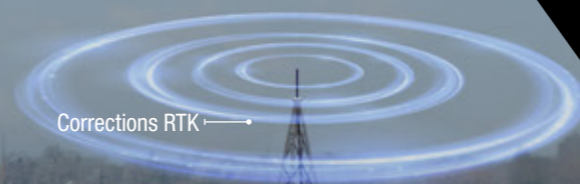
MF Guide est le système de guidage automatique complet Massey Ferguson. MF Guide est capable de fournir une précision submétrique, décimétrique ou centimétrique afin d'améliorer la productivité de vos chantiers.



## GAMME DE RÉCEPTEURS ET DE SIGNAUX DE CORRECTION



Technologie xFILL™  
En cas de perte du signal, MF Guide continue de fonctionner précisément pendant un maximum de 20 minutes sans perte de précision grâce à la technologie Trimble®-xFill™.



Corrections RTK

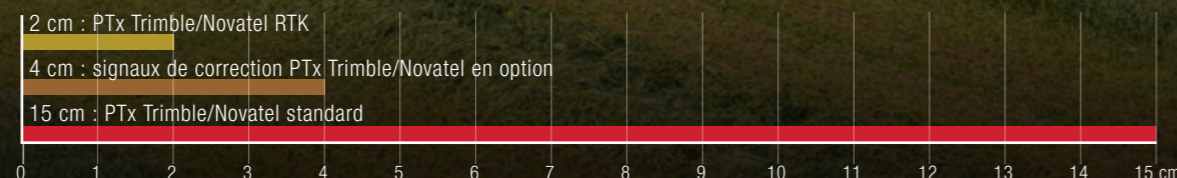
Deux récepteurs différents sont disponibles avec le système MF Guide Massey Ferguson : PTx Trimble™ et NovAtel®. Différentes précisions submétriques à centimétriques sont disponibles. Contactez votre concessionnaire ou distributeur Massey Ferguson pour plus d'informations.



PTx Trimble™

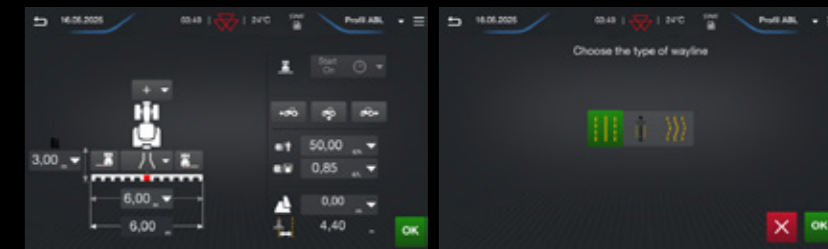


NovAtel®



## CONFIGURATION SIMPLE ET RAPIDE AVEC LA FONCTION GO MODE

Configuration en moins de 5 minutes, même la première fois. Cette fonction permet à l'utilisateur de s'initier au guidage automatique en suivant trois étapes simples...



... OUTIL ...

... LIGNE DE RÉFÉRENCE ...



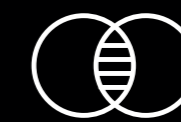
### ... PARTEZ !

## PRINCIPAUX AVANTAGES POUR VOUS



### 12 % D'ÉCONOMIE DE CARBURANT

Les systèmes de guidage permettent jusqu'à 12 % d'économie de carburant lors des travaux au champ.



### PAS DE CHEVAUchemENTS

MF Guide élimine les chevauchements.



### ÉCONOMIES

MF Guide vous fait économiser de l'argent en réduisant les chevauchements, en améliorant la précision d'application et en maximisant l'efficacité.



### CONFORT

MF Guide contribue à réduire la fatigue et les efforts en vous guidant efficacement tout au long de la journée.



## MFsection control

MF Section Control est la solution d'agriculture de précision Massey Ferguson. Cette fonction peut gérer jusqu'à 96 sections sur 5 rampes. Avec les outils compatibles ISOBUS, les opérateurs peuvent appliquer des semences, des engrais ou des produits de traitement sans chevauchement. Cela évite de traiter deux fois la même surface ou une surface en dehors du champ. L'assistant de coupure de tronçons simple d'utilisation aide les opérateurs à définir rapidement les valeurs de correction pour chaque outil. Cette solution utilise le système de navigation du tracteur pour activer ou désactiver automatiquement des tronçons sur des surfaces ayant déjà été couvertes, pour une application plus économique et davantage de rendements.



## MFrate control

**Application variable avec modulation de doses (VRC)**  
Le transfert de données via TaskDoc™ Pro permet à présent une application à débit variable en fonction des besoins du sol ou des plantations pour ainsi réduire les coûts d'exploitation. Les besoins individuels en semences, engrais et pesticides sont affichés sur des cartes d'application. Les réglages sont ensuite sollicités pendant l'opération puis exécutés automatiquement. Le grand avantage est de pouvoir définir et planifier la quantité d'intrants requise à l'aide d'une base de données de terrain, puis de les appliquer de façon très précise. Vous pouvez par exemple adapter la dose d'engrais en fonction des zones pour réduire vos coûts d'exploitation et améliorer vos rendements.

# MF TASK DOC ET AGRIRouter : NEXT MACHINE MANAGEMENT

## MFtask doc

Le pouvoir de l'information est pleinement exploité grâce à la mesure et à l'enregistrement de données précises qui facilitent la prise de décision. Le système TaskDoc™ joue un rôle clé dans l'agriculture du futur. Il aide les agriculteurs à être plus productifs à travers les connaissances acquises et met des informations précises au service de l'exploitation.

Grâce à **TaskDoc™**, toutes les données d'opération peuvent être enregistrées en toute simplicité, documentées dans le rapport de champ puis analysées en un clin d'œil. Les données sont transférées à l'aide d'une clé USB du terminal Datatronic 5 vers le bureau par l'intermédiaire de la norme ISOBUS TC-BAS. Les données relatives à la quantité de semences et d'engrais appliquée ou à la consommation de carburant apparaissent immédiatement en fin de tâche.

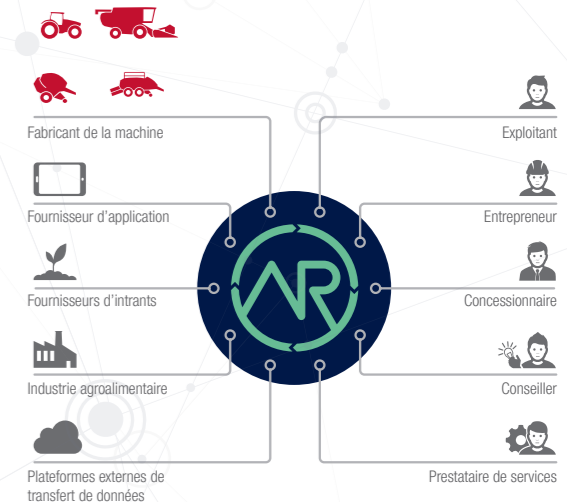
La version **TaskDoc™ Pro** permet également d'enregistrer les coordonnées GPS et de transférer les informations en temps réel par réseau mobile sur le service cloud sécurisé AgriRouter. Elle garantit un échange automatique et fluide avec les logiciels de gestion de parcelles compatibles ISOXML et permet de créer des cartes sur un logiciel de gestion agricole. Les données relatives aux coûts d'exploitation peuvent être transférées et contrôlées sur le terminal Datatronic 5 pendant l'opération.



## AGRIRouter

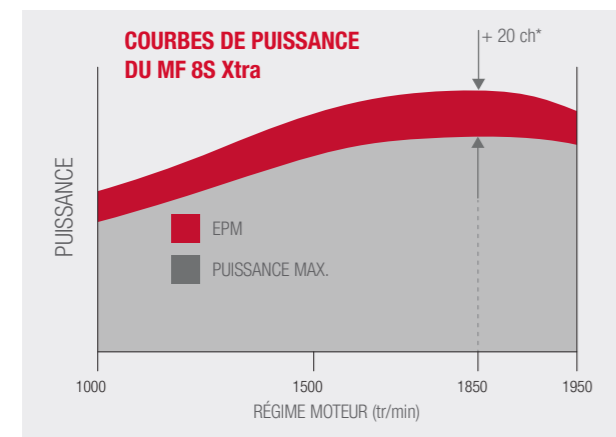
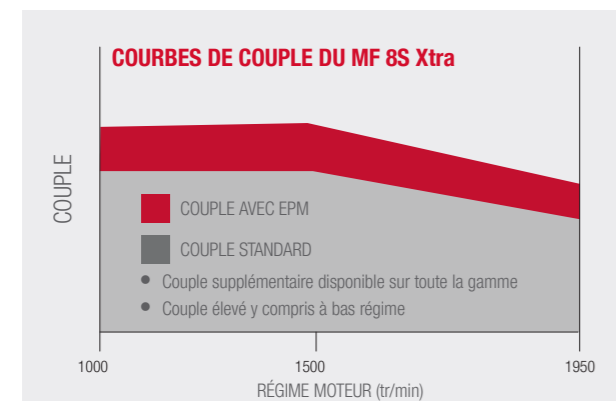


Cette plateforme universelle d'échange de données vous permet de connecter vos machines et votre logiciel de gestion de parcelles, quel que soit le fournisseur ou le constructeur, et de déterminer quelles données communiquer et leurs destinataires. AgriRouter vous permet de garder le contrôle de vos données et constitue l'outil de référence pour la digitalisation de l'agriculture.



# PERFORMANCES INÉGALÉES

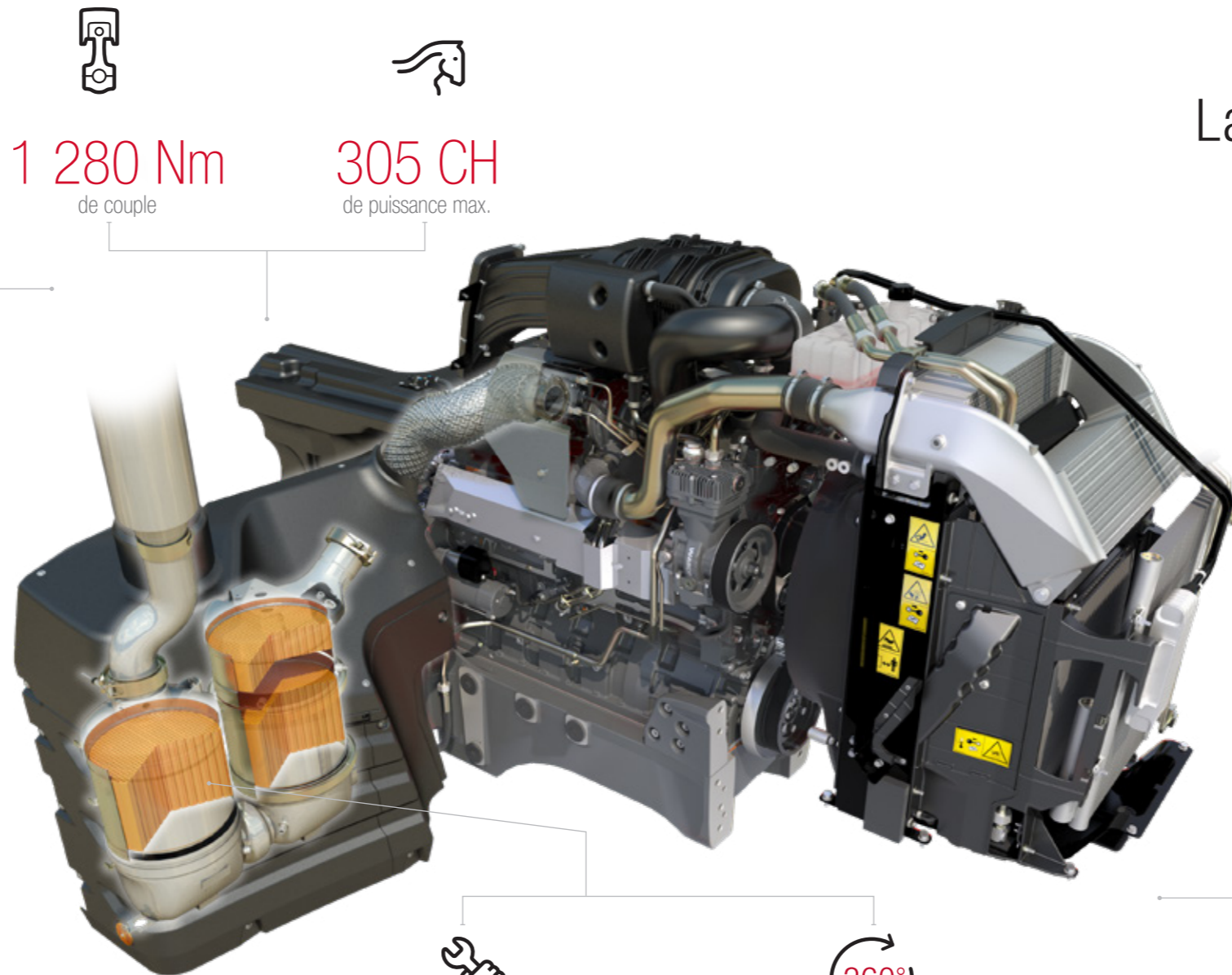
La puissance du MF 8S Xtra est délivrée par le moteur ultra fiable AGCO Power de 7,4 litres, 6 cylindres. Il recourt à un système simplifié intégrant la célèbre technologie All-In-One pour se conformer aux strictes réglementations Stage V relatives aux émissions.



EPM disponible sur toute la gamme (pas seulement à puissance max.)  
 Puissance constante entre puissance max. (tr/min) et couple max. (tr/min)



Le ventilateur à pales réversibles en option optimise le refroidissement et réduit l'entretien quotidien



**1 280 Nm** de couple  
**305 CH** de puissance max.

**FAIBLES COÛTS D'ENTRETIEN**

**AUCUN COMPROMIS**  
 Le système de dépollution All-in-One est parfaitement intégré en pied de cabine afin de préserver la visibilité

## La référence en termes D'EFFICACITÉ

**+ 8 % DE PUISSANCE** avec l'EPM\*

**10 % D'ÉCONOMIE DE CARBURANT** à bas régime moteur

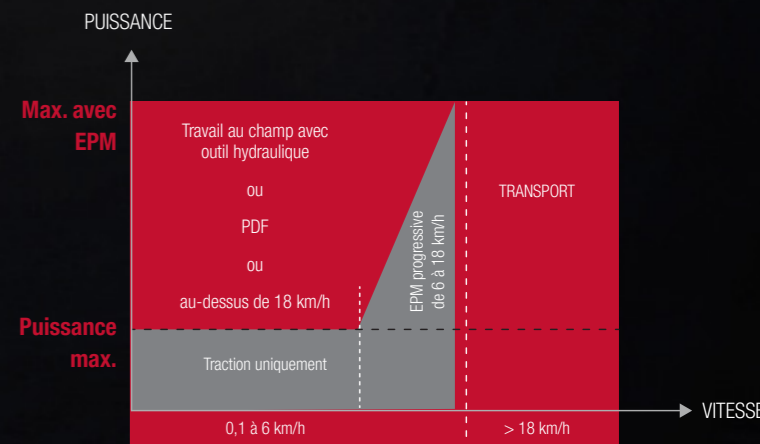
**-5,5dB** à bas régime moteur

**RALENTI**  
 Le système de ralenti automatique diminue le régime moteur du tracteur pour économiser du carburant et réduire le bruit

## EPM

LA GESTION DE LA PUISSANCE MOTEUR (EPM) GÉNÈRE UNE PUISSANCE SUPPLÉMENTAIRE DE 20 CH QUAND VOUS EN AVEZ BESOIN.

Elle permet au MF 8S Xtra† de réagir automatiquement à la charge imposée et d'adapter l'alimentation pour délivrer plus de puissance. Conçue pour les applications de transport et de prise de force exigeantes, la gestion électronique du moteur et de la transmission délivre automatiquement plus de puissance sous charge ou à vitesse élevée.



\*L'EPM permet de bénéficier jusqu'à 8% de puissance supplémentaire lorsque le tracteur est en mouvement.

† Non disponible sur le MF 8S.305 Xtra

# TRANSMISSIONS DE HAUTES PERFORMANCES

RENDEMENT ET CONFORT D'UTILISATION

Les deux transmissions disponibles au choix sur le MF 8S Xtra offrent le niveau technologique le plus avancé de leur catégorie, une simplicité d'utilisation exceptionnelle et une transmission de puissance au sol optimale.

Simplicité d'utilisation. Fonctionnement intelligent. Efficacité et confort.



Le levier Multipad permet d'activer les vitesses mémorisées, de gérer les manœuvres en fourrière et de commander la transmission, le relevage arrière, la PDF et les distributeurs grâce au micro-joystick intégré. Ces commandes simples à utiliser offrent plus de confort.

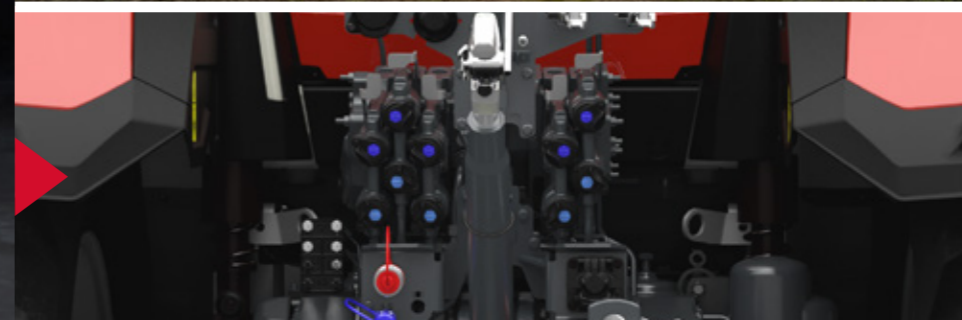
• RÉGULATEUR DE VITESSE

• RELEVAGE ARRIÈRE

• PRISE DE FORCE

• GESTION DES MANŒUVRES EN FOURRIÈRE

• DISTRIBUTEURS



# INVERSEUR POWER CONTROL

L'inverseur Power Control Massey Ferguson est simple d'utilisation et offre un fonctionnement trois en un.



ACTIONS POSSIBLES :

- Inversement du sens d'avancement 
- Changement de rapport et de gamme ou gestion de la vitesse 
- Débrayage 
- Mise au neutre

VOTRE MAIN DROITE RESTE LIBRE POUR GÉRER LE CHARGEUR OU L'OUTIL ATTELÉ.

# DYNA E-POWER

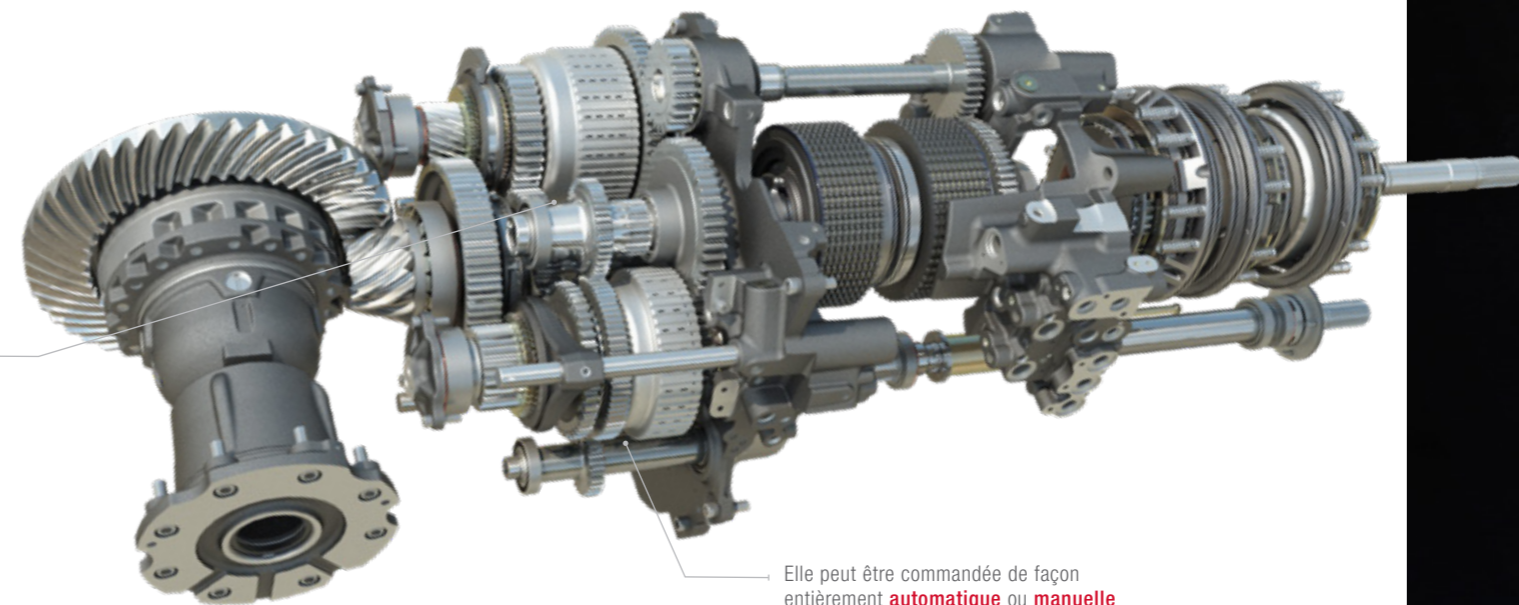
Technologie de transmission à double embrayage.

EFFICACITÉ ET  
PUISSANCE.  
SANS RUPTURE  
DE COUPLE.



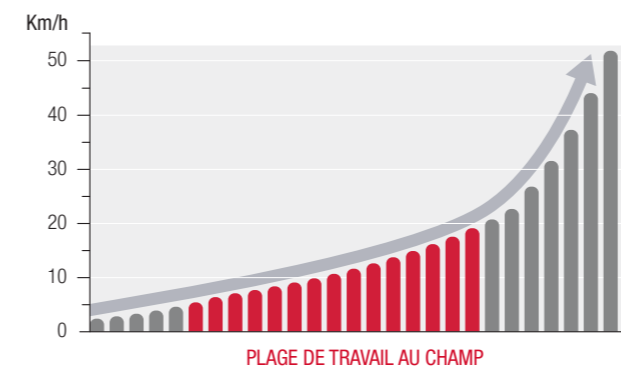
La transmission Dyna E-Power, dotée de 4 gammes et 7 rapports sous charge, repose sur la technologie à **double embrayage** similaire à celle utilisée sur les voitures automatiques.

La transmission à **double embrayage Dyna E-Power** a été spécialement conçue par Massey Ferguson pour la gamme MF 8S. Avec la Dyna E-Power, nous avons mis au point un système de **transfert de puissance au sol** supérieur à tous les autres systèmes en termes de **simplicité d'utilisation** et de **précision**.



Elle peut être commandée de façon entièrement **automatique** ou **manuelle** à l'aide du MultiPad ou de l'inverseur Power Control. Il est également possible de régler la souplesse et la rapidité du changement automatique de rapport en fonction de la tâche et des conditions.

TRANSMISSION DYNA E-POWER



◀ **CHANGEMENT DE RAPPORT EN DOUCEUR :** Recouvrement fin des rapports sur la plage de travail pour une précision maximale au champ et une prise de vitesse rapide sur route.

## AVANTAGES DE LA TRANSMISSION DYNA E-POWER

- ▶ Technologie à double embrayage de hautes performances similaire à celle d'une large gamme de voitures automatiques
- ▶ Transmission efficace de la puissance du moteur au sol
- ▶ Pas de perte de puissance ni de rupture de couple sur l'ensemble des vitesses
- ▶ Changement instantané de rapport/gamme sans interruption du transfert de puissance au sol
- ▶ Changement de rapport fluide et efficace, avec un ratio de seulement 9 % entre chaque vitesse lors du travail au champ de 5 à 20 km/h
- ▶ 15 vitesses dans la plage de travail au champ



28x28  
rapports

# TRANSMISSION DYNA-VT

LA PUISSANCE EN CONTINU, LE SUMMUM DE LA PRODUCTIVITÉ.

Avec la transmission à variation continue Dyna-VT, l'utilisateur bénéficie d'un confort et d'une précision de premier ordre quelle que soit la tâche à accomplir.

Son fonctionnement intuitif et simple permet aux utilisateurs les moins expérimentés d'en tirer rapidement le meilleur parti et de faire corps avec la machine.

## AVANTAGES DE LA TRANSMISSION DYNA-VT

- ▶ La variation continue optimise en permanence le confort de l'utilisateur et la consommation de carburant
- ▶ Contrôle de vitesse simple et ultra précis de 0,1 à 40 km/h ou 50 km/h\*, avec 40 km/h Super Eco ou 50 km/h\* Eco
- ▶ Le choix entre deux gammes de vitesses optimise le couple pour différentes applications
- ▶ L'utilisateur peut choisir son mode favori entre le levier et la pédale
- ▶ Le « Superviseur » maximise le rendement en fonction de la charge
- ▶ Le nouveau mode automatique permet de définir la vitesse d'avancement, tout en réglant automatiquement le régime moteur en fonction de la charge et de la vitesse
- ▶ Réglage de la souplesse de l'inverseur et neutre actif



### RÉGLAGE ULTRA PRÉCIS

Vitesse de 0,1 à 40 km/h ou 50 km/h\*



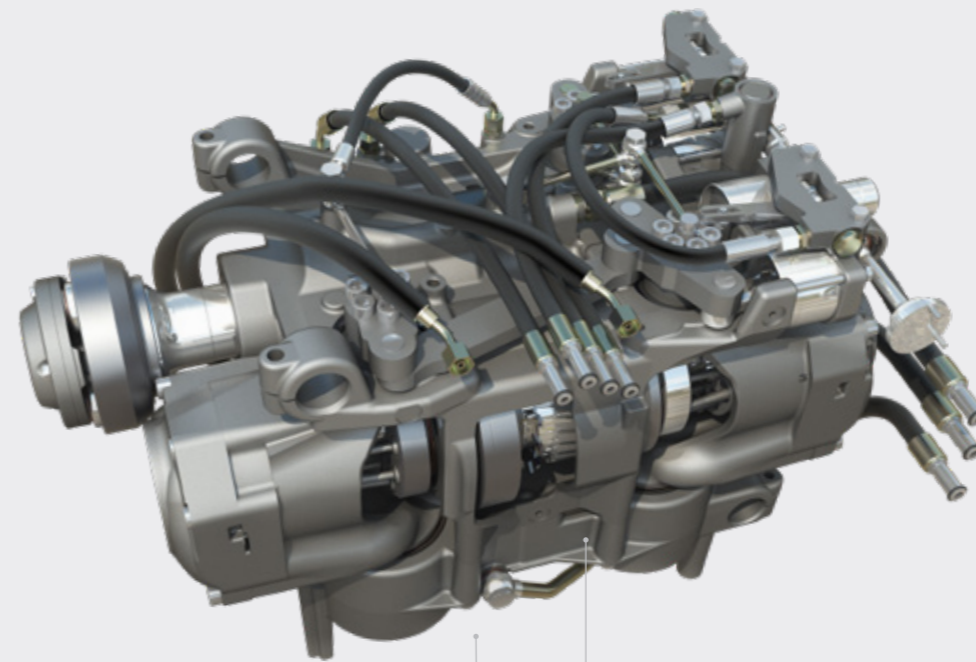
### CONFORT OPTIMAL

Variation continue.

\* selon la réglementation locale



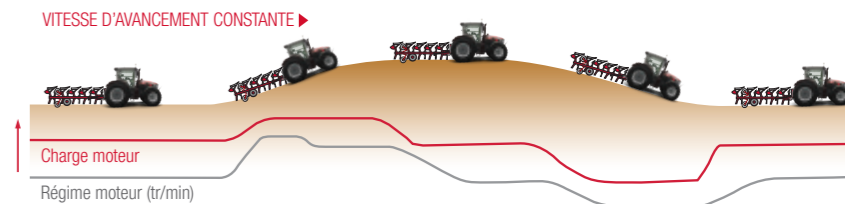
# CONFORT ULTIME. VARIATION CONTINUE.



Le **mode automatique** reste toujours disponible et s'active lorsque le régime moteur chute en charge. Grâce à lui, même lorsque la charge du moteur augmente et que le régime moteur chute, la transmission réduit automatiquement la vitesse d'avancement pour maintenir la puissance totale, que ce soit dans les applications de prise de force, de travail au champ ou de transport. S'il est utilisé conjointement aux commandes C1 et C2, qui définissent une vitesse d'avancement préréglée, le tracteur fonctionne à son rendement maximal et reprend automatiquement la vitesse définie en fonction de la charge.

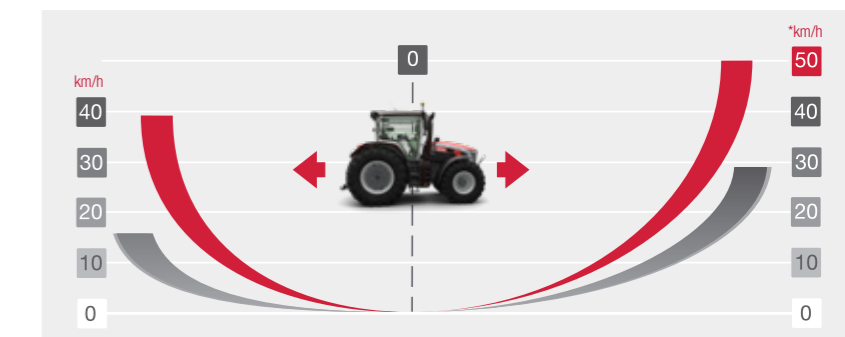
La transmission Dyna-VT est un modèle d'ingénierie de précision. Elle garantit à tout moment productivité, confort total de l'utilisateur et optimisation de la consommation de carburant.

## MODE AUTOMATIQUE



La célèbre transmission à variation continue Dyna-VT dispose d'un mode automatique. Il permet à l'utilisateur de modifier la vitesse d'avancement à l'aide du levier Multipad ou de la pédale, tout en optimisant automatiquement le régime moteur en fonction de la charge et de la vitesse. Il simplifie non seulement l'utilisation, mais réduit aussi la consommation de carburant.

Lorsque la charge (ligne rouge) varie en fonction des conditions, la transmission Dyna-VT ajuste automatiquement le régime moteur (ligne grise) pour maintenir la vitesse d'avancement définie. Cela optimise les performances, économise du carburant et réduit le bruit.



▶ **VARIATION CONTINUE**  
La transmission Dyna-VT est étonnamment simple à utiliser et maximise les résultats dans toutes les conditions, sans changement de vitesse, secousse et interruption de traction ou de puissance.

Contrôle de vitesse simple et ultra précis, des vitesses rampantes jusqu'à 50 km/h\* Selon la réglementation locale\*

# POLYVALENCE ET TRACTION

La puissance ne sert à rien si elle ne peut être transmise là où elle est vraiment nécessaire, au sol.

Grâce à sa robustesse et à son empattement de 3,05 m, le MF 8S Xtra vient efficacement à bout de toutes les tâches. Son exceptionnelle stabilité garantit des performances sans faille, au champ comme sur route avec son PTAC de 16 tonnes.

Une large sélection de masses et de pneus, avec un diamètre de roues arrière pouvant aller jusqu'à 2,05 m, permettent d'adapter précisément les tracteurs MF 8S Xtra aux différentes tâches à effectuer, pour un maximum de traction tout en préservant le sol et en minimisant la consommation de carburant.

« Cela fait partie de notre engagement pour assurer la protection du sol et de l'environnement pour les futures générations. »

## EMPATTEMENT ADAPTÉ ET PRÉSERVATION DU SOL.

L'empattement de 3,05 m offre plus de stabilité avec ou sans outil lourd et permet de maintenir une grande capacité de traction au champ et un confort supérieur lors des opérations de transport.

L'équilibre du MF 8S Xtra permet de limiter l'utilisation de masses additionnelles lors du transport sur route ou de réduire le tassement des sols lors des interventions culturales.

3,05 m

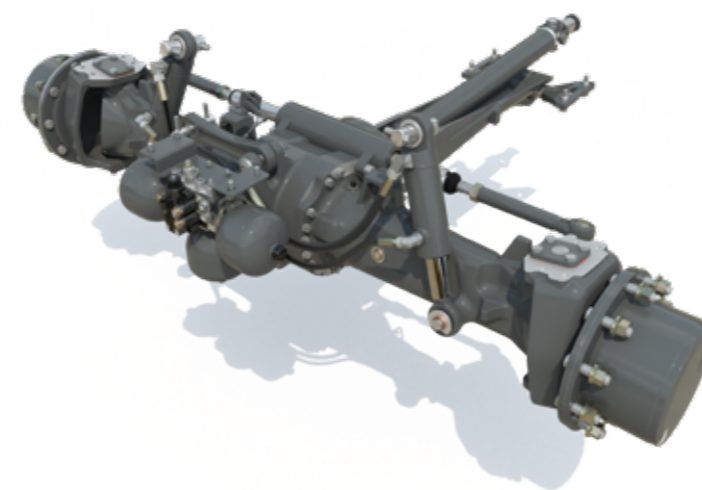
« Dans notre région vallonnée, le MF 8S Xtra s'avère incontournable grâce à son grand empattement et son exceptionnelle stabilité. »



### ▲ PLUS DE LESTAGE

#### POUR PLUS DE FLEXIBILITÉ

Pour certaines applications intensives, vous avez besoin de lester votre tracteur. C'est pourquoi un large choix de masses est à votre disposition. Le MF 8S Xtra est disponible d'usine avec des masses supplémentaires à l'avant et à l'arrière pour s'adapter précisément à vos besoins.



### ▲ MANIABILITÉ

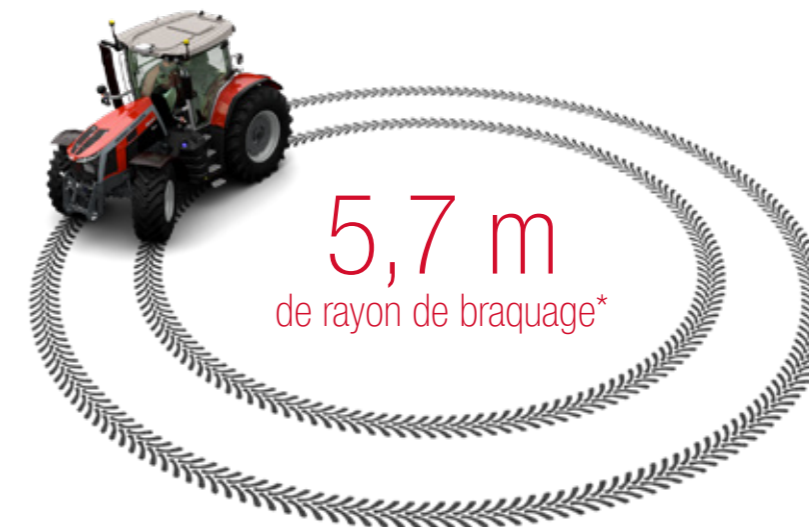
Maniabilité optimale pour le travail au chargeur, dans la cour ou lors des manœuvres en fourrière.

La forme incurvée du châssis et du capot garantit L'UN DES MEILLEURS RAYONS DE BRAQUAGE DU MARCHÉ.

### ◀ PONT AVANT SUSPENDU AVEC DÉBATTEMENT DE 140 MM

Cette option innovante de suspension du pont avant offre un plus grand confort, une meilleure sécurité lors des applications de transport et une traction supérieure. Sa conception simple procure un confort de conduite optimal et un excellent angle de braquage ainsi qu'un angle de palonnage important et une garde au sol maximale. Aucun entretien nécessaire.

\*Voie de 1 950 mm avec des pneus avant 600/70R30



▼ **LA FONCTION SPEEDSTEER** réduit l'effort de l'opérateur et facilite les manœuvres, pour un temps en cabine maximal.

L'opérateur peut régler le rapport de direction et sélectionner le nombre de tours de volant nécessaires pour obtenir un angle de braquage spécifique.





## SYSTÈME DE TÉLÉGONFLAGE – TRACTION MAXIMALE, PRÉSERVATION DU SOL ET RÉDUCTION DE LA CONSOMMATION DE CARBURANT

### AUCUNE MACHINE NE TRAVAILLE SEULE.

C'est pourquoi Massey Ferguson collabore étroitement avec des fabricants de pneus et d'équipements agricoles pour mettre au point et tester les dernières technologies pneumatiques qui permettent d'exploiter tout le potentiel des tracteurs.

Le système de télégonflage des pneus proposé en option garantit un contrôle parfait en permettant à l'utilisateur de régler précisément la pression des pneus en fonction de la charge pour augmenter l'empreinte au sol et l'adhérence. La pression peut ensuite être réajustée pour le transport sur route.

Commandé sur le terminal Datatronic 5 ou Fieldstar 5, ce système règle rapidement la pression des pneus pour réduire le tassement du sol ou optimiser l'adhérence. Trois configurations différentes sont disponibles, avec ou sans compresseur externe (1 000 ou 2 000 l/min).

## LA PRESSION PARFAITE



Il est démontré que le système de télégonflage des pneus réduit la consommation de carburant de 10 % à 15 % et limite le tassement superficiel du sol en augmentant l'empreinte jusqu'à 150 %. Par ailleurs, il augmente l'adhérence et réduit l'usure des pneus.

La large gamme de pneus montés d'usine jusqu'à 2,05 m de diamètre, comme par exemple les VF 800/70 R38, permet d'améliorer l'adhérence en bénéficiant de grande capacité de charge à faible pression.

### AVANTAGES DE CETTE TECHNOLOGIE DE POINTE

- ▶ Transfert de puissance au sol maximal
- ▶ Adhérence optimale au champ
- ▶ Réduction du tassement superficiel du sol
- ▶ Réglage de la pression en fonction de l'application
- ▶ Réduction de la consommation de carburant
- ▶ Amélioration du rendement et du confort



jusqu'à  
**+ 10 %**  
d'adhérence



jusqu'à  
**150 %**  
d'augmentation de  
l'empreinte au sol



jusqu'à  
**15 %**  
d'économie de  
carburant



## CONÇU POUR LES TÂCHES DIFFICILES

DES CARACTÉRISTIQUES  
ET DES PERFORMANCES  
EXCEPTIONNELLES QUELS  
QUE SOIENT LES TRAVAUX  
ET LA NATURE DU SOL

Les outils modernes sollicitent de plus en plus la puissance des tracteurs, qui doivent de surcroît travailler plus vite et mieux réagir. La gamme MF 8S Xtra est dotée d'une capacité de relevage impressionnante qui lui permet d'effectuer facilement les tâches les plus exigeantes avec les outils les plus exigeants. Le MF 8S Xtra est un tracteur doté d'une puissance, d'un couple et d'une agilité à couper le souffle. Il délivre des performances exceptionnelles lors des applications à la prise de force avec les outils les plus sophistiqués.



« Traction, relevage,  
puissance : c'est le  
tracteur parfait. »



## CONÇU POUR LES TÂCHES DIFFICILES

JUSQU'À 270 l/min

Les performances globales du tracteur reposent sur son efficacité hydraulique. Le MF 8S Xtra est doté de série d'un système hydraulique à centre fermé Load Sensing de 150 l/min avec la transmission Dyna E-Power et de 205 l/min en transmission Dyna-VT. En option, les 2 transmissions peuvent bénéficier d'un débit hydrauliques jusqu'à 205 l/min ECO pour un débit maximal à bas régime moteur et des économies de carburant.



Jusqu'à

**2**

distributeurs avant  
et retour libre.



Jusqu'à

**4 800 kg**

de capacité de relevage.

Le relevage avant intégré est disponible en option et sa conception permet de conserver l'excellent rayon de braquage du pont avant suspendu.



La prise

**ISOBUS**

permet de connecter  
les outils compatibles.



PDF avant à

**1 000 TR/MIN**

disponible.

Combinée au relevage avant, elle permet l'alimentation d'un large éventail d'outils supplémentaires, ce qui réduit le nombre de passages et améliore l'efficacité.

Maximisez la productivité de vos chantiers de fauche avec une combinaison de faucheuse avant et arrière.



Régimes de prise de force : 4 régimes sur Dyna E-Power (540/540E et 1 000/1 000E) ; 2 régimes sur Dyna-VT (540E/1 000), avec 1 000/1 000E en option. Fonctionnement à bas régime moteur pour une réduction de la consommation de carburant et du bruit en cabine.



Capacité du relevage arrière de

**10 000 kg**

avec contrôle d'effort. Le système de contrôle électronique du relevage (ELC) MF répond aux normes les plus élevées en matière de contrôle d'effort puisqu'il permet un réglage plus précis de la profondeur et un meilleur suivi des reliefs du sol. Cela permet d'obtenir davantage d'adhérence au sol et une meilleure traction, ce qui réduit le patinage des roues, l'usure des pneus et la consommation de carburant tout en augmentant le rendement.

## POWER BEYOND

INTÉGRÉE AU BLOC DISTRIBUTEUR (CENTRE FERMÉ LOAD SENSING), LA FONCTION POWER BEYOND fournit une prise d'huile directe et un retour libre permettant d'alimenter des outils demandant un débit hydraulique important.



Jusqu'à

**5**

distributeurs arrière avec  
leviers de décompression



EXPÉRIENCE UTILISATEUR  
OPTIMALE ET SÉRÉNITÉ  
D'ESPRIT TOTALE

TEMPS DE  
FONCTIONNEMENT  
MAXIMAL

## MFconnect

CONNECTÉ PARTOUT. À CHAQUE INSTANT.  
DE SÉRIE AVEC UN ABONNEMENT DE  
**5 ANS**.

## MFcare

Maîtrisez vos coûts et optimisez les performances de votre MF 8S Xtra grâce aux contrats MF Care.

Le service MF Care et les contrats de couverture en réparations s'adaptent à vos exigences en matière de règlement et d'heures de fonctionnement. L'entretien régulier du programme MF Care comprend une maintenance préventive qui permet de relever tout type de défauts avant qu'ils ne deviennent un problème, ce qui réduit les temps d'immobilisation. L'historique d'entretien complet du concessionnaire, à l'aide des pièces d'origine AGCO Parts, permet également d'augmenter la valeur résiduelle de votre machine.

- ▶ Optimisation de la valeur résiduelle de votre tracteur
- ▶ Conditions flexibles et tarifs à long terme
- ▶ Disponible jusqu'à 12 mois à compter de la date de mise en service
- ▶ Techniciens MF expérimentés et disponibles pour des interventions sur site ou hors site


BÉNÉFICIEZ D'UN TEMPS DE FONCTIONNEMENT MAXIMAL, D'UN ENTRETIEN OPTIMISÉ ET DE SERVICES SUR MESURE AVEC MF CONNECT.

LE PROPRIÉTAIRE, LE CONCESSIONNAIRE ET LE TRACTEUR SONT 100 % CONNECTÉS !

MF Connect est un système de télémétrie qui permet aux clients de garder un œil sur leurs machines Massey Ferguson.

Il n'a jamais été aussi simple d'afficher les informations des machines ou de consulter les paramètres de fonctionnement du matériel en temps réel sur téléphone portable, tablette ou ordinateur.

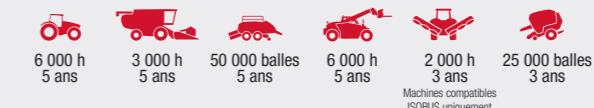
Cela permet aux propriétaires et responsables de cultures de gérer plus efficacement leurs chantiers, d'améliorer la productivité globale à l'aide de diagnostics à distance et d'optimiser le temps de fonctionnement.

	SILVER	GOLD
DESCRIPTION	CONTRATS D'ENTRETIEN RÉGULIER Le pack d'entretien comprend l'ensemble des entretiens recommandés sur la base de prix fixés en amont.	CONTRAT DE COUVERTURE EN RÉPARATIONS Tranquillité d'esprit face aux coûts de réparation (sauf usure). Tarifs avec ou sans franchise disponibles en option.
TYPE DE MACHINE	Toutes	Toutes
	-	Bénéficiez de tarifs réduits grâce à la connexion de votre machine** à MF Connect
PLAN D'ENTRETIEN*	✓	✓
COÛTS DE RÉPARATION	-	✓
FRANCHISE	-	Option : 0 €, 190 €, 490 €

\*Le prix indiqué par AGCO se rapporte uniquement à la couverture en réparations et n'inclut pas l'entretien.

\*\*Valable uniquement pour certains modèles. – Non disponible

MASSEY FERGUSON PROPOSE UNE GAMME COMPLÈTE DE SERVICES PERFORMANTS



**MF** always running  
VOTRE FLOTTE DE COURTOISIE

Vous êtes inarrêtable. Alors, « MF Always Running, votre flotte de courtoisie »\* vous permet de bénéficier temporairement d'une machine de remplacement pour pouvoir continuer de travailler et maximiser votre temps de fonctionnement pendant l'entretien ou la maintenance de votre tracteur, télescopique ou presse à balles rondes.

En tant qu'agriculteur MF, vous bénéficiez d'une assistance rapide et d'une machine de remplacement, l'un des derniers modèles dotés des équipements dont vous avez besoin pour réaliser votre travail.

\*Pour savoir si ce service est proposé dans votre région, veuillez contacter votre concessionnaire Massey Ferguson local. Offre soumise à conditions. Disponible en France, au Royaume-Uni, en Allemagne, en Italie, en Pologne, en Norvège et au Danemark.



# PIÈCES ET APRÈS-VENTE

## UNE ASSISTANCE À VIE

L'achat, l'utilisation et l'entretien de machines agricoles peuvent s'avérer complexes. Bénéficier d'un accompagnement et d'un soutien indéfectibles garants d'une tranquillité d'esprit totale est donc un atout capital. En tant que client Massey Ferguson, vous bénéficiez d'une assistance personnalisée et réactive auprès de notre réseau de concessionnaires experts parfaitement au fait de votre activité.

Nous fournissons des pièces détachées et réalisons l'entretien de toutes les machines, récentes ou plus anciennes. Nous vous accompagnons tout au long du cycle de vie de votre machine Massey Ferguson.

Nous ressentons un sentiment de fierté et de responsabilité vis-à-vis de chacune des machines que nous vendons et nous engageons à garantir leur bon fonctionnement à chacune de leurs utilisations.



« Je veux que l'entretien quotidien soit simple et rapide afin de pouvoir passer plus de temps avec ma famille. »

## LE MF 8S XTRA A ÉTÉ CONÇU POUR PERMETTRE UN ENTRETIEN RAPIDE, SIMPLE, FACILE ET ÉCONOMIQUE.

Nous avons combiné confort et style afin de garantir un entretien quotidien rapide, simple et sans stress pour vous mettre plus rapidement au travail et ainsi augmenter votre productivité et votre temps libre. Avec un tracteur MF 8S Xtra, le temps de préparation sur l'exploitation pour la journée de travail est minime.

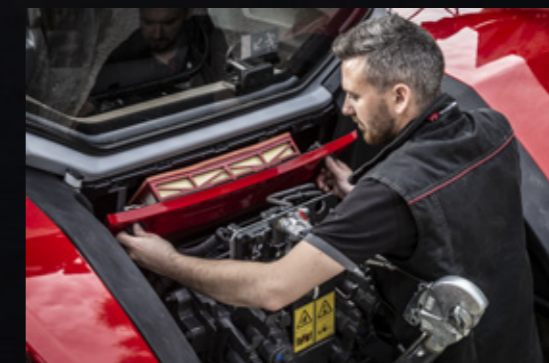
## OPTIONS ET ACCESSOIRES

L'agriculture moderne requiert des machines parfaitement adaptées à votre activité. Nous proposons une large gamme d'options et d'accessoires destinés à personnaliser votre machine Massey Ferguson selon vos besoins : chargeurs, masses, distributeurs supplémentaires, systèmes hydrauliques ou encore outils technologiques tels que le guidage MF Guide. Pour optimiser votre confort, nous proposons également une large gamme de sièges, de systèmes audio et bien plus encore.

Tous les produits que nous proposons ont été étudiés sous tous les angles par nos ingénieurs pour garantir un niveau maximal de compatibilité, de sécurité, de durabilité et de performance. Ils bénéficient ensuite d'un entretien par votre concessionnaire expert Massey Ferguson qui dispose de tous les outils et des connaissances nécessaires.



Accès et nettoyage faciles du filtre à air moteur.



Accès facile pour retirer et nettoyer le filtre à air de la cabine.



Le pont avant et le design du capot facilitent l'accès à l'entretien journalier.



Le système de refroidissement est facilement accessible pour un nettoyage plus simple et rapide.



Le remplissage des réservoirs de carburant et d'AdBlue® n'a jamais été aussi facile.



THE  
PERFECT  
FIT\*

\*L'adéquation parfaite

## PIÈCES ET APRÈS-VENTE

DÈS L'ACHAT DE VOTRE MACHINE MASSEY FERGUSON,  
VOUS BÉNÉFICIEZ DU SOUTIEN ET DE L'EXPERTISE DE NOTRE  
**ÉQUIPE D'EXPERTS APRÈS-VENTE.**

Toujours à vos côtés pour accroître vos bénéfices et votre productivité.

Nous répondons à tous les besoins de votre machine pour maximiser vos performances.



## DES EXPERTS DE VOTRE MACHINE

Faites appel à votre concessionnaire Massey Ferguson pour l'entretien et les réparations de votre machine. Et profitez de ses conseils sur les dernières solutions d'agriculture de précision, les accessoires innovants et les pièces de rechange.

Votre concessionnaire Massey Ferguson vous fournit tous les produits essentiels dont vous avez besoin, des lubrifiants aux batteries, en passant par l'AdBlue® et les produits d'entretien.

Nos concessionnaires vous font bénéficier de l'expertise de leurs techniciens et de leurs spécialistes hautement qualifiés pour vous offrir un service client de premier ordre.



## LA QUALITÉ DES PIÈCES D'ORIGINE

Qualité supérieure, excellente disponibilité : les pièces d'origine AGCO n'ont que des avantages. Elles s'adaptent parfaitement à votre machine Massey Ferguson, préservent sa valeur et maximisent votre temps de fonctionnement.

Les pièces AGCO Parts bénéficient d'une garantie de 12 mois couvrant la main-d'œuvre en cas d'installation par un concessionnaire Massey Ferguson.



## AGCO FINANCE

LE PARTENAIRE QUI FAIT  
CROÎTRE VOTRE ACTIVITÉ.

En tant que partenaire financier pour Massey Ferguson, nous vous proposons des solutions de financement et d'assurance sur mesure pour vous permettre d'utiliser ou d'acquérir le matériel agricole le plus performant du monde.

**Fiabilité** : Plus de 30 ans d'expérience dans le secteur agricole, dans le monde entier.

**Simplicité** : Votre concessionnaire MF local vous accompagne.

**Partenariat** : Nous sommes aux côtés de votre entreprise à chaque instant.



## COLLECTION MASSEY FERGUSON

ADOPTÉZ LE STYLE DE  
VOTRE MASSEY FERGUSON.

Nous proposons une large gamme de produits de qualité supérieure adaptés à vos besoins, à ceux de votre famille et de votre activité agricole.

Pour découvrir nos collections, rendez-vous sur notre boutique en ligne :

[Shop.MasseyFerguson.Com](http://Shop.MasseyFerguson.Com)

Pour les packs d'assistance ci-dessus, des conditions particulières s'appliquent selon les pays. Veuillez noter que tous les packs peuvent ne pas être proposés dans tous les pays.

Veuillez contacter votre concessionnaire ou distributeur MF.



# MF BY YOU

## VOTRE MF VOS ATTENTES

Massey Ferguson s'efforce de fournir des produits et des services qui répondent aux besoins de chaque client. Et nous savons que chaque agriculteur a des besoins différents. C'est pourquoi nous avons lancé MF By You. Ce service inclut une large gamme d'équipements installés d'usine qui permettent aux propriétaires de tracteurs d'accroître leur productivité et leur confort et de stimuler leurs performances.

La gamme complète d'options inclut des sièges cuir, des jantes, des pneus, et de nombreux autres

produits qui permettent aux agriculteurs de créer un tracteur parfaitement adapté à leurs besoins et leurs attentes.

Tous les ajouts et modifications sont installés par des techniciens spécialement formés et respectent les réglementations et les exigences en matière d'homologation. Ils sont également conformes aux strictes normes de qualité de l'usine et sont couverts par la même garantie\*\* MF.

\*\*hors contrats de couverture en réparations MF CARE

**MF**  
by you

## UN MF 8S XTRA SUR MESURE POUR VOTRE EXPLOITATION

	EFFICIENT	EXCLUSIVE
<b>MOTEUR</b>		
AGCO POWER 6 cylindres Stage 5	●	●
Vitesses mémorisées	●	●
Ajustement automatique du jeu aux soupapes (HLA)	●	●
Super-ralenti moteur (750 tr/min)	●	●
Chauffage du bloc-moteur	○	○
Ventilateur à pales réversibles	○	○
<b>TRANSMISSION</b>		
Inverseur Power Control	●	●
Inverseur à main droite	●	●
Joystick Multipad sur accoudeur (compatible ISOBUS)	●	●
Dyna E-Power - 40 km/h Super Eco - Autodrive	○	○
Dyna E-Power - 50 km/h Eco* - Autodrive	●	●
Dyna-VT 40 km/h Super Eco	-	○
Dyna-VT 50 km/h Eco	-	●
4 vitesses mémorisées	●	●
Neutre pédale de frein	●	●
Frein de stationnement & Park lock	●	●
<b>ENVIRONNEMENT CONDUCTEUR</b>		
Climatisation à réglage manuel	●	-
Climatisation automatique avec gestion multizone du flux d'air	○	●
Trappe de toit	●	●
Toit sans trappe	○	○
Siège chauffant pivotant à suspension pneumatique automatique et amortissement latéral et longitudinal	●	○
Siège chauffant et ventilé pivotant semi-cuir à suspension pneumatique automatique et amortissement dynamique (DDS) latéral et longitudinal	-	●
Pack cuir (sièges, tapis, volant)	○	○
Siège passager avec ceinture de sécurité	●	●
Suspension de cabine mécanique	●	○
Suspension de cabine mécanique active	○	●
Radio/Prise aux. avant/Bluetooth/Port USB - avec micro intégré - Commandes sur accoudeur	●	●
Radio/Prise aux. avant/Bluetooth/Port USB/DAB+ - avec micro intégré - Commandes sur accoudeur	○	○
Pack d'infodivertissement (Android Auto/Apple CarPlay et haut-parleurs Focal)	○	○
Rétroviseurs grand-angle télescopiques à réglage et dégivrage électriques	○	●
Système de dégivrage sur vitre arrière	○	○
Colonne de direction réglable avec mémoire d'inclinaison	●	○
Colonne de direction réglable avec mémoire d'inclinaison et SpeedSteer	○	●
Boule de direction intégrée au volant	○	○
Radar et commande antipatinage	○	●
Tableau de bord digital MF vDisplay	●	●
Terminal tactile 9 pouces Datatronic 5 (gestion des réglages du tracteur et ISOBUS intégré, et en option interface radio et téléphone, MF E-Loader et compatibilité caméra et MF Guide)	○	●
Terminal tactile 9" Fieldstar 5 (ISOBUS, compatibilité caméra et MF Guide)	○	○
Gestion d'essieu suiveur pour remorque	○	●
Dual Control	○	●
Gestion de deux séquences de fourrières	○	●

\* Norme EN 15695-1

	EFFICIENT	EXCLUSIVE
<b>TECHNOLOGIE</b>		
Compatibilité et prise arrière ISOBUS	○	●
Prise ISOBUS avant	○	○
Compatibilité MF Guide	○	●
MF Guide PTx Trimble submétrique	○	●
MF Guide Novatel NTRIP SM/CM / Radio CM et NTRIP avec fonction Go Mode	○	○
MF Guide PTx Trimble CM NTRIP / Radio CM et NTRIP avec fonction Go Mode	○	○
Coupage de tronçons automatique (96 sections) et contrôle de débit variable (5 produits)	○	○
Guidage avancé - Intègre la ligne chemin et le contour assistant	○	○
MF AutoTurn et AutoHeadland	○	○
TaskDoc Pro	○	○
Gestion des outils du tracteur (sur transmission Dyna-VT)	-	○
Télémetrie MF Connect avec abonnement gratuit de 5 ans	●	●
Caméra de recul intégrée dans le toit	○	●
<b>CHÂSSIS ET SYSTÈMES HYDRAULIQUES</b>		
Distributeurs à commandes entièrement mécaniques	○	-
Distributeurs à commandes électro-hydraulique et mécanique	●	-
Distributeurs à commandes électro-hydrauliques	-	●
Leviers de décompression	○	●
Joystick multifonction à commande électro-hydraulique en version Efficient	○	-
Joystick électro-hydraulique en version Exclusive	-	○
Micro-joystick sur Multipad	●	●
Bâti de chargeur, distributeur électro-hydraulique et joystick	○	○
Bâti de chargeur, distributeur électro-hydraulique et joystick + MF E-Loader	○	○
Power Beyond avec coupleurs P/T/LS/D	○	●
Dyna E-Power – Système CCLS à 110 l/min	○	○
Dyna E-Power – Système CCLS à 150 l/min	●	●
Dyna E-Power – Système CCLS à 205 l/min	○	○
Dyna-VT – Système CCLS à 205 l/min	-	●
Dyna E-Power / Dyna-VT – 205 l/min CCLS ECO	○	○
Relevage arrière à commandes électroniques avec amortissement actif au transport	●	●
Fonction prise de force automatique	●	●
Sélection électrique des régimes de prise de force	●	●
Fonctions 4 roues motrices et blocage de différentiel automatiques	●	●
Relevage avant intégré avec une ou deux lignes avant	○	○
PDF avant intégrée (1 000 tr/min)	○	○
<b>ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE</b>		
Coupe-circuit automatique et système de démarrage rapide	●	●
Commande de relevage externe sur ailes arrière	●	●
Commande de marche/arrêt de la prise de force externe sur ailes arrière	●	●
Commande de distributeur externe sur aile	●	●
16 feux de travail LED	○	●
Pack 360° : 20 feux de travail LED + feux de route LED sur mains courantes	○	○
Activation automatique des feux de travail arrière en marche arrière	-	●
Gyrophares LED	○	●
<b>AUTRES ÉQUIPEMENTS (PEUVENT VARIER EN FONCTION DU MARCHÉ)</b>		
Pont avant suspendu avec débattement de 140 mm	●	●
Garde-boues avant pivotants	○	●
Freins de remorque hydrauliques à double circuit avec prise ABS	○	○
Freins de remorque pneumatiques	○	○
Freins de remorque pneumatiques et hydrauliques à double circuit avec prise ABS	●	●
Système de télégonflage des pneus - avec ou sans compresseur externe	○	○

● De série  
○ En option  
- Non disponible  
\* Selon la réglementation locale

## SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

Moteur		MF 8S.205 Xtra	MF 8S.225 Xtra	MF 8S.245 Xtra	MF 8S.265 Xtra	MF 8S.285 Xtra	MF 8S.305 Xtra
Type de moteur		AGCO POWER					
Nb de cylindres/nb de soupapes/capacité	Nb/Nb/cm³	6 / 4 / 7,4					
Alésage/course	mm/mm	108/134					
Aspiration		Turbo avec intercooler et wastegate électrique					
Type d'injection		Rampe commune					
Type de ventilateur		Viscotronic standard ou à pales réversibles					
Puissance max.	⊕ ISO ch (kW)	205 (151)	225 (165)	245 (180)	265 (195)	285 (210)	305 (225)
Régime moteur à puissance max.	tr/min	1 850					
Couple max. à 1 000 tr/min - 1 500 tr/min	⊕ Nm	950	1 000	1 100	1 200	1 260	1 280
Puissance maximale avec EPM	ch (kW)	225 (165)	245 (180)	265 (195)	285 (210)	305 (225)	-
Couple maximal avec EPM à 1 000 - 1 500 tr/min	Nm	1 000	1 100	1 200	1 260	1 280	-
Puissance max. disponible à la prise de force (OECD, précision +/- 3 %)	ch (kW)	186 (137)	199 (146)	216 (159)	231 (170)	249 (183)	268 (198)
Capacité du réservoir de carburant	litres	460 (500 avec Dyna-VT)					
Réservoir d'AdBlue®	litres	43					
Intervalles d'entretien	heures	600					
<b>Transmission Dyna E-Power</b>							
Nombre de vitesses	avant/arrière	28/28 en Autodrive				-	
Vitesse min. à 1 500 tr/min	km/h	1,9				-	
Super Eco 43 km/h au régime moteur	tr/min	1 300				-	
Eco 53 km/h* au régime moteur	tr/min	1 600				-	
<b>Transmission Dyna-VT</b>							
Nombre de vitesses	avant/arrière	Transmission à variation continue					
Gamme champ	km/h	Marche avant : 0,1 à 30 km/h - Marche arrière : 0,1 à 16 km/h					
Gamme route	km/h	Marche avant : 0,1 à 50 km/h* - Marche arrière : 0,1 à 38 km/h					
Super Eco 40 km/h au régime moteur	tr/min	1 400					
Eco 50 km/h* au régime moteur	tr/min	1 550					

Tout a été mis en œuvre pour garantir la précision et l'exactitude des informations contenues dans ce document au moment de sa publication. Toutefois, des imprécisions, erreurs ou omissions peuvent exister et les caractéristiques sont susceptibles d'être modifiées à tout moment sans préavis. Par conséquent, toutes les caractéristiques doivent être vérifiées auprès de votre concessionnaire ou distributeur Massey Ferguson avant tout achat.

		MF 8S.205 Xtra	MF 8S.225 Xtra	MF 8S.245 Xtra	MF 8S.265 Xtra	MF 8S.285 Xtra	MF 8S.305 Xtra
<b>Relevage arrière et système hydraulique</b>							
	Types d'attelages	Cat. 3					
Capacité de relevage max. aux rotules d'attelage	kg	10 000					
Système hydraulique et débit max.	l/min	Centre fermé Load Sensing 150 l/min (non disponible avec la transmission Dyna-VT)					
Système hydraulique et débit max. - Option 1	l/min	Centre fermé Load Sensing 110 l/min (non disponible avec la transmission Dyna-VT)					
Système hydraulique et débit max. - Option 2	l/min	Centre fermé Load Sensing 205 l/min (de série avec la transmission Dyna-VT)					
Système hydraulique et débit max. - Option 3	l/min	Centre fermé Load Sensing 205 Eco à 1 650 tr/min / 270 l/min à 1 850 tr/min					
Pression maximale	Bars	200					
Nb max. de distributeurs arrière		5					
<b>Prise de force (arrière)</b>							
	Régime moteur						
540 Eco/1 000 (Dyna-VT uniquement)	tr/min	1 577 / 1 882					
1 000/1 000 Eco (Dyna-VT uniquement)	tr/min	1 882 / 1 605					
540/540 Eco/1 000/1 000 Eco (Dyna E-Power uniquement)	tr/min	1 867 / 1 499 / 1 903 / 1 528				-	
Diamètre de l'arbre	Pouces	6 / 21 ou 1" ¾ 20 cannelures					
<b>Relevage avant et prise de force avant</b>							
Capacité de relevage max. aux rotules d'attelage	kg	4 800					
Nb max. de distributeurs avant		2					
Régime moteur à 1 000 tr/min	tr/min	1 920					
<b>Roues et pneus</b>							
<b>(Gamme complète disponible. Demandez à votre concessionnaire)</b>							
	Avant	VF 600/70 R30 - 600/65 R28 (de série) - VF 600/70R30		VF 600/70 R30 - 600/70 R30 (de série) - VF 600/70R30			
	Arrière	VF 650/75 R42 - 650/75 R38 (de série) - VF 800/70 R38		VF 650/75 R42 - 650/85 R38 (de série) - VF 800/70 R38			
<b>Masses</b>							
<b>(Peuvent varier selon la configuration. Demandez à votre concessionnaire)</b>							
Poids minimal / poids moyen / poids maximal	kg	8 700 / 10 000 / 13 700					
Poids total autorisé en charge*	kg	16 000					

⊕ ISO 14396 - Non disponible \* Selon la réglementation locale

## DIMENSIONS

		Dyna E-Power	Dyna-VT
A Empattement	m	3,05	
B Longueur des bras de relevage avant au bras de relevage arrière	mm	5 375	
C Hauteur du centre du pont arrière jusqu'en haut des antennes MF Connect	mm	2 390	2 410
D Hauteur totale	mm	3 390	3 410





**CONÇU POUR DÉPASSER  
VOS ATTENTES**



[www.masseyferguson.fr](http://www.masseyferguson.fr)

[www.facebook.com/masseyfergusonFR](https://www.facebook.com/masseyfergusonFR)

[x.com/MF\\_EAME](https://x.com/MF_EAME)

[Instagram.com/MasseyFergusonFR](https://www.instagram.com/MasseyFergusonFR)

[www.YouTube.com/MasseyFergusonFrance](https://www.YouTube.com/MasseyFergusonFrance)



MASSEY FERGUSON® est une marque mondiale d'AGCO.  
© AGCO Corporation | A-FR-18334 | 2025 Français



MASSEY FERGUSON

BORN TO **FARM**